



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 2 del 16/03/2018

Bollettino tecnico

LUBE HD S/3 50

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio lubrificante unigrado, superdetergente, di elevato livello qualitativo, per motori a ciclo diesel 4 tempi aspirati e sovralimentati di autoveicoli, veicoli industriali e commerciali impiegati anche in servizio gravoso ed in autovetture, furgoni, macchine agricole, equipaggiati con motori a benzina con elevata potenza specifica.

Formulato con oli base paraffinici selezionati, ad alto indice di viscosità ed additivi specifici che conferiscono al prodotto, elevate proprietà detergenti, disperdenti, antiusura, antiossidanti, ed evitano efficacemente la formazione di lacche e vernici, nonché di morchie e depositi, migliorando sensibilmente la pulizia interna del motore, rendendolo più efficiente ed affidabile nel tempo.

Proprietà e prestazioni:

- Offre una efficace protezione antiusura anche nelle condizioni di funzionamento più severe.
- Elevata azione detergente-disperdente, per una migliore pulizia del motore.
- Elevata riserva di alcalinità (T.B.N.) per neutralizzare i prodotti acidi della combustione.
- Ha un contenuto in ceneri particolarmente limitato.
- Estensione dell'intervallo di cambio carica in esercizio, per effetto dell'elevata stabilità chimica del prodotto.
- Bassi consumi di lubrificante e bassi costi di manutenzione.
- Riduzione dei costi di magazzino per parchi misti (veicoli con motori a gasolio e con motori a benzina).

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido di colore ambrato

Odore: Caratteristico

pH: Non applicabile

Punto di fusione/punto di congelamento: -23°C

Punto di infiammabilità: 255°C

Densità relativa: $\geq 0,895$ Kg/l a 15°C

Solubilità: In olio e idrocarburi

Idrosolubilità: Non solubile

Viscosità: 145 – 161 mm²/s a 40°C // 17,1 – 19,3 mm²/s a 100°C

Gradazione SAE: 50

Indice di viscosità: 132 (ASTM D 2270)

APPLICAZIONI

Impiegabile nella stagione invernale e/o estiva, qualora si voglia impiegare un olio di elevata qualità, con gradazione monograda anziché una multigrada. E' raccomandato:

- Per la lubrificazione dei motori a ciclo diesel ad aspirazione naturale o sovralimentati con turbocompressori, impiegati in servizio gravoso, sia su veicoli in applicazioni stradali, agricole e movimento terra, che su installazioni fisse.
- Per la lubrificazione dei motori a benzina di autovetture, veicoli commerciali, furgoni, ecc.
- Può essere impiegato nelle trasmissioni di veicoli ove i Costruttori richiedano un olio con specifiche: CAT TO-2, ALLISON Type C3.

Soddisfa i requisiti richiesti dalle specifiche emesse dall'API (American Petroleum Institute), e della classificazione ACEA (Associazione Costruttori Europei Automobili) è classificato:

- API CF per impiego in motori alimentati a gasolio.
- API SG per impiego in motori alimentati a benzina.
- ACEA E2-96

Supera le severe specifiche dei Costruttori:

- Caterpillar TO-2
- DD Allison Type C3
- MAN M270
- MB 228.0

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Intervallo di cambio olio secondo le indicazioni del Costruttore.

